

नाशिक जिल्ह्यातील येवला तालुक्यातील इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्ग रस्ते प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक: रवियो-२०२१/प्र.क्र.२७/नियोजन-२
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२
दिनांक- ०६ डिसेंबर, २०२२.

पहावे :- १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक यांचे पत्र
जा.क्र./साबांप्राविना/प्रआ/दर्जोन्नत/नाशिक/२९६७/सन-२०२०, दि.१९/१०/२०२०.

प्रस्तावना :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक यांनी संदर्भाधिन पत्रान्वये नाशिक जिल्ह्यातील येवला तालुक्यातील इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्ग रस्ते प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करणेबाबत प्रस्ताव शासनास सादर केलेला आहे. तसेच जिल्हा परिषद, नाशिक यांनी सदर रस्ता दर्जोन्नत करणेबाबत मागणी केलेली आहे.

सदर रस्त्यांवरील गावांची संख्या, लोकसंख्या, रस्त्याचा होणारा वापर तसेच जिल्हा परिषद, नाशिक यांचा ठराव विचारात घेता, सदर रस्ता प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करण्याचे शासनाच्या विचाराधीन होते.

शासन निर्णय :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक यांचा प्रस्ताव व जिल्हा परिषद, नाशिक यांचा ठराव विचारात घेऊन नाशिक जिल्ह्यातील खालील रस्ता प्रजिमा म्हणून दर्जोन्नत करण्यात येत आहेत.

अ.क्र.	प्रस्तावित रस्त्याचे नांव	सामाविष्ट रस्त्याचा क्रमांक	साखळी क्रमांक व लांबी	दर्जोन्नत करावयाची एकूण लांबी (कि.मी.)	दर्जोन्नती नंतरचा क्रमांक
१.	रा.म.मा-७५२ जी पासून मनमाड येवला महामार्ग ते (गोरखनगर) विखरणी कानडी पाटोदा दहेगांव धामोरऊळके मुखेड फाटा सत्यगांव ते धामोरी ता. हद्द रस्ता.	इतर जिल्हा मार्ग १९३	(०/००ते ११/५००) ११.५०० कि.मी.	२९.५०० कि.मी.	प्रमुख जिल्हा मार्ग- १९५
		इतर जिल्हा मार्ग १९४	(०/००ते ५/६००) ५.६०० कि.मी.		
		इतर जिल्हा मार्ग ३२	(०/००ते २/७००) २.७०० कि.मी.		

		ग्रामीण मार्ग ८४	(०/००ते २/२००) २.२०० कि.मी.		
		ग्रामीण मार्ग ०१	(०/००ते ५/००) ५.०० कि.मी.		
		ग्रामीण मार्ग १८५	(०/००ते २/५००) २.५०० कि.मी.		
	एकूण			२९.५०० कि.मी.	

परिणामी रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ मधील नाशिक जिल्ह्यातील प्रमुख जिल्हा मार्ग दर्जाच्या रस्त्यांच्या एकूण लांबीत २९.५०० कि.मी. ने वाढ होवून एकूण लांबी (४५७७.५१०+ २९.५००) म्हणजेच ४६०७.०१० कि.मी. इतकी तसेच इतर जिल्हा मार्ग रस्त्यांच्या एकूण लांबीत १९.८०० कि.मी. ने घट होवून एकूण लांबी (२८६३.९००-१९.८००) म्हणजेच २८४४.१०० कि.मी. इतकी व ग्रामीण मार्ग रस्त्यांच्या एकूण लांबीत ९.७०० कि.मी. ने घट होवून एकूण लांबी (९७६१.३८०-९.७००) म्हणजेच ९७५१.६८० कि.मी. इतकी होईल.

हा शासन निर्णय, महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आलेला असून त्याचा सांकेतांक क्रमांक २०२३०१०६१५२८५८१६१८ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(ग. सं. कचरे)

अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

- १) विभागीय आयुक्त, नाशिक.
- २) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करून जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा)
- ३) अधिक्षक अभियंता, सा.बां.मंडळ, नाशिक. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करून जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)

प्रत :-

- १) जिल्हाधिकारी, नाशिक.
- २) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, नाशिक.
- ३) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, नाशिक.

- ४) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई.
- ५) रेखाचित्र शाखा, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय.
- ६) रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ ची नस्ती.
- ७) निवडनस्ती.